

लोक निर्माण विभाग
(भवन तथा मार्ग शाखा), झज्जर
दिनांक 4 दिसम्बर, 2009

संख्या आर०ए० 02/24.—हरियाणा के राज्यपाल को यह प्रतीत होता है कि नीचे विशिष्टियों में विनिर्दिष्ट भूमि, सरकार द्वारा, सरकारी खर्च पर, सार्वजनिक प्रयोजन अर्थात् रोहतक-झज्जर-रेवाड़ी नई रेलवे लाईन के निर्माण हेतु गांव भम्बेवा, गांगटान, मदाना कलां, महाराना, बिरघाना व गुढा, तहसील बेरी, जिला झज्जर में तुरन्त अपेक्षित है। जिसके लिए भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 4 के साथ पठित धारा 17 की उपधारा (2) के खण्ड (ग) के अधीन लोक निर्माण विभाग (भवन एवं सड़कें) हरियाणा सरकार की अधिसूचना संख्या आर०ए०-02/14, दिनांक 22 अप्रैल, 2009 को प्रकाशित की गई थी एवं हरियाणा सरकार की गजट दिनांक 19 मई, 2009 को प्रकाशित हो गयी थी।

इसके द्वारा यह अधिसूचित किया जाता है कि विनिर्दिष्ट भूमि उपर्युक्त प्रयोजन के लिए तुरन्त अपेक्षित है।

यह घोषणा भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 6 के अधीन उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए की जाती है, जिनका इससे सम्बन्ध हो। भूमि अर्जन अधिनियम, 1894 की धारा 7 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए हरियाणा के राज्यपाल भूमि अधिग्रहण अधिकारी, रोहतक को उपरोक्त वर्णित एवं प्रकाशित की जा चुकी धारा 4 में उल्लेखित विनिर्दिष्ट परिक्षेत्र में उपर्युक्त प्रयोजन हेतु भूमि अधिग्रहण के लिए आदेश लेते हुए प्राधिकृत करते हैं।

भूमि के नक्शे का निरीक्षण, उप अधिशासी अभियंता/निर्माण/उत्तर रेलवे, रोहतक या भूमि अर्जन अधिकारी, रोहतक के कार्यालय में किया जा सकता है।

विशिष्टियां

जिला का नाम	तहसील का नाम	गांव का नाम	हदबस्त नं०	क्षेत्रफल एकड़ों में	क्षेत्रफल कनाल—मरते	मुस्तील संख्या	किला नं०
1	2	3	4	5	6	7	8
झज्जर	बेरी	भम्बेवा	1	1.72	13-15	10 22 30 37 72	10/2/2 मिन 23/1/3, 24 24/1 मिन 4/1 मिन, 7/3 मिन, 14/1/1 मिन, 14/2/1 मिन, 17/2 मिन, 24/1 मिन 24/1/2 मिन, 24/2 मिन रास्ता आदि 143/2 मिन, 429/2 मिन एवं 438/1 मिन
झज्जर	बेरी	मदाना कलां	10	0.5	4-0	48	11/2
झज्जर	बेरी	गांगटान	4	1.31	10-10	44	1/2, 9/2, 10/1, रास्ता आदि 257/2 मिन
झज्जर	बेरी	गुढा	109	0.62	4-19	52	8/1
झज्जर	बेरी	बिरघाना	108	0.62	5-0	40	8/1
झज्जर	बेरी	महाराना	2	0.206	1-13	114	12/2/1 मिन

उपरोक्त किला नं० का कुछ भाग अधिसूचित कराया गया है। अतः सभी किला नं०/खसरा नं० मिन समझे जायें। रेलवे लाईन सामान्यतः उत्तर से दक्षिण दिशा में जानी है। जैसे कि नक्शे में दिखाया गया है।

(हस्ता)...,

अधीक्षक अभियन्ता,

झज्जर सर्कल, लोक निर्माण विभाग

(भवन एवं सड़क शाखा), झज्जर।

PUBLIC WORKS DEPARTMENT
(BUILDING AND ROADS BRANCH), JHAJJAR

The 4th December, 2009

No. RA-02/24.—Whereas, it appears to the Governor of Haryana that the land specified below is needed by the Government, at public expenses, for a public purpose, namely, for construction of Rohtak-Jhajjar-Rewari New Railway Line in Village Bhambewa, Gangtan, Madana Kalan, Maharana, Birdhana and Gudda for which a notification under Section 4 read with clause 'C' of Sub-section (2) of Section 17 of the Land Acquisition Act, 1894 has been issued *vide* Haryana Government Public Works Department (B&R), Notification No. RA-02/14, dated 22nd April, 2009 and published in Haryana Government Gazette, dated 19th May, 2009.

It is hereby declared that the land described in the specification below is required for the above purpose.

This declaration is made under the provision of Section 6 of the Land Acquisition Act, 1894, for information of all to whom it may concern. Now, therefore, in exercise of the powers conferred by Section 7 of the Land Acquisition Act, 1894, the Governor of Haryana hereby directs the Land Acquisition Officer, Rohtak to take orders for the acquisition of land described in the specification appended to the declaration published with the above said notification.

Plans of the land may be inspected in the office of Land Acquisition Officer, Rohtak, or AXEN (Const.) N.R. Rohtak.

Specifications

District	Tehsil	Village	Hadbast No.	Area in Acres	Area K—M	Mustil	Rectangle No./ Kila No./Khasra No.
1	2	3	4	5	6	7	8
Jhajjar	Beri	Bhambewa	1	1.72	13-15	10	10/2/2 min
						22	23/1/3, 24
						30	24/1 min
						37	4/1 min, 7/3 min, 14/1/1 min, 14/2/1 min, 17/2 min, 24/1 min
						72	24/1/2 min, 24/2 min
							Rasta aadi 143/2 min, 429/2 min and 438/1 min
Jhajjar	Beri	Madana Kalan	10	0.5	4-0	48	1 1/2
Jhajjar	Beri	Gangtan	4	1.31	10-10	44	1/2, 9/2, 10/1, Rasta aadi 257/2 min
Jhajjar	Beri	Gudda	109	0.62	4-19	52	8/1
Jhajjar	Beri	Birdhana	108	0.62	5-0	40	8/1
Jhajjar	Beri	Mahrana	2	0.206	1-13	114	12/2/1 min
							The above noted killa/khasra nos. may be considered as min. The railway line generally lying from North to South as shown on the plan.

(Sd.)...,

Superintending Engineer,
Jhajjar Circle, Public Works Department
(Building and Roads), Jhajjar.